

**GROUPEMENT REGIONAL ECONOMIQUE  
OURTHE-VESDRE-AMBLEVE**

(asbl GREOVA)

---

**COMMUNE DE LIERNEUX**

**PROGRAMME COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT RURAL**

**Réunion d'information et de consultation au Vicinal**

**Le 22 novembre 2016 à 19h30**

**(rue de la Gare 20 - 4990 Lierneux)**

---

**Introduction**

La réunion débute à 19h40 par une introduction de Monsieur Fabrice Léonard, Bourgmestre de la commune de Lierneux. Elle rassemble 11 participants. Monsieur Léonard les remercie de leur présence et annonce le déroulement de la soirée. Il rappelle qu'une première ODR a déjà eu lieu sur la commune et que de multiples projets ont pu se concrétiser aux alentours de l'année 2005. Ensuite, une deuxième opération a commencé en 2007 mais a finalement été suspendue vers 2009. Cette opération est à présent relancée.

Le Bourgmestre rappelle l'importance de la participation citoyenne dans le développement de projets d'avenir sur la commune. La démarche se veut ascendante. La commune n'a d'ailleurs pas voulu insuffler des idées de projets afin de laisser la parole aux habitants.

Il précise que l'ODR est une opération qui se réalise au travers d'un partenariat entre la commune, le bureau d'étude (JNC), l'organisme accompagnateur (GREOVA) et bien entendu les citoyens.

Après la présentation générale de la soirée, le GREOVA intervient afin de présenter l'ASBL. Cette présentation se poursuit avec l'apport de précisions quant au déroulement d'une ODR, aux rôles et missions de la CLDR et aux finalités d'un PCDR (cf. Présentation PowerPoint).

Le GREOVA laisse ensuite la parole à Monsieur Léonard afin qu'il poursuive la soirée avec une présentation du prédiagnostic de l'étude socio-économique de la commune (cf. Présentation PowerPoint).

Pour clôturer la soirée, les participants procèdent au recensement des points forts et points faibles de leur commune. Ensuite, il leur est demandé d'imaginer des pistes de solution pouvant améliorer la qualité de vie sur Lierneux.

## **Avis des participants**

### **Cadre de vie**

(patrimoine naturel et bâti, gestion environnementale, aménagement du territoire,...)

#### *Atouts*

- Tranquillité de la commune
- Qualité de vie
- Belle commune, paysages magnifiques

### **Mobilité/ sécurité routière**

#### *Atouts*

- 30% des activités du SEL se centrent sur les transports de personnes

#### *Faiblesses*

- Transports en commun (deux par jour et un seul hors période scolaire)
- Peu de possibilité de covoiturage (les personnes vont jusque Liège avec leur voiture et sont peu sensibilisées/informées quant aux possibilités de covoiturage)
- Absence de transports en commun de la Gare de Vielsalm à Lierneux
- Impossible d'aller travailler en transports en commun
- Nécessité de prendre congé lorsqu'un achat particulier à faire (chaussures,...)
- Transports en commun surchargés (le bus passe parfois des arrêts)
- Nécessité de prendre la voiture pour se rendre à l'arrêt de bus : personnes découragées d'utiliser les transports en commun

#### *Besoins*

- Organiser des systèmes de covoiturage (parking de covoiturage, plateforme en ligne, Covoit-stop)
- Envisager Covoit'stop uniquement si répond aux besoins des citoyens (ne pas se retrouver avec des arrêts inutiles)
- Envisager une coordination des transports pour les parents qui conduisent leur enfant à des activités (cours de musique)
- Envisager un système de covoiturage entre les travailleurs de l'institut (trop cloisonnés donc n'ont pas le réflexe de venir à plusieurs)
- Imaginer un système de covoiturage pour les personnes qui travaillent sous un régime de travail 8-16h
- Envisager un système de « Tel Bus » comme l'ont fait d'autres commune.

## **Economie**

#### *Atouts*

- Commerces locaux
- Commerces avec besoins de première nécessité (boulangerie)
- Pour l'organisation du jogging, la commune collabore avec les producteurs locaux pour offrir des lots de produits locaux aux participants

#### *Faiblesses*

- Diminution du nombre de commerces (les gens se rendent dans les centres commerciaux qui sont plus faciles d'accès)

- Présence d'une entreprise dans le zoning industriel qui fait « fuir » les autres

#### *Besoins*

- Marché avec producteurs locaux pour faire connaître les produits aux consommateurs
- Assurer une meilleure promotion des produits locaux (livret informatif ?) et du circuit-court.
- Envisager une collaboration avec la SPI pour permettre au zoning industriel d'attirer les entrepreneurs et de sensibiliser ceux déjà présents au respect de l'endroit
- Valoriser le zoning industriel

### **Services**

(enseignement, accueil de la petite enfance, activités pour les jeunes et les enfants, insertion socio-professionnelle, soins de santé,...)

#### *Atouts*

- Poste
- Banque
- Distributeur de billets
- Repas du CPAS

#### *Faiblesses*

- Accès aux services parfois difficile pour PMR
- Distributeur de billets insuffisant
- Banque insuffisante
- Réduction des services de la poste
- Diminution des services publics en général
- Parfois difficile de faire le pas vers le CPAS (mauvaise image de l'aide sociale)

### **Vie associative**

(associations, infrastructures de rencontre, activités culturelles et sportives, vie de quartier,...)

#### *Atouts*

- SEL (créé via l'ODR de 2008)

#### *Faiblesses*

- Manque de communication sur les associations existantes et pouvant venir en aide aux citoyens (SEL, artisans locaux,...)
- Peu de mobilisation des citoyens et peu d'implication dans la vie de la commune

#### *Besoins*

- Un GAC ?
- Renforcer le S.E.L., par exemple en créant une page Facebook et la commune pourrait faire un lien entre son site internet et la page du S.E.L.

### **Communication**

(nouvelles technologies de l'information et de la communication, information aux habitants,...)

#### *Besoins*

- Meilleure communication sur les artisans de la commune, les commerces, les producteurs locaux
- Meilleure communication sur les initiatives de circuits-cours (! éviter de surcommuniquer sur les circuits-courts au détriment du Delhaize et du Carrefour market qui sont nécessaires aux citoyens)
- Communiquer sur ce qui est à disposition des jeunes parents pour soulager leur quotidien (ATL)

## **Cohésion sociale**

### *Atouts*

- ATL : libère les parents débordés
- Organisation de stages, cours de musiques, de sports pour les enfants
- Pas de conflit de génération
- Les écoles permettent de rassembler les citoyens
- L'offre du CPAS
- Bonne cohésion sociale
- Les écoles et la buvette du foot sont des éléments rassembleurs

### *Faiblesses*

- Peu de mobilisation des jeunes couples
- Peu de jeunes dans le SEL
- Peu de vision à long terme de la part des jeunes
- Routine et cloisonnement des jeunes couples (peu de temps disponible pour s'investir dans la vie communale)
- Jeunesse parfois défaitiste
- Le pas entre la maison et l'extérieur est parfois difficile à franchir
- Parents ne s'investissent pas dans la vie scolaire (peu de soutien aux manifestations scolaires, toujours les mêmes bénévoles)

### *Besoins*

- Soutenir les jeunes couples/parents noyés par la gestion quotidienne de leur vie
- Organiser des ateliers cuisine permettant d'apprendre aux jeunes parents comment préparer un repas rapidement
- Création d'un GAC
- Mettre en place un système d'organisation du covoiturage à destination des association, pour ne plus que chaque parents amènent sont enfants aux cours extra-scolaires.
- Services pour les parents isolés et les jeunes parents, pour les soulager au quotidien.

## **Remarques**

- Un bus communal a déjà été mis en place pour pallier les problèmes de mobilité : trop peu de demandes donc n'a pas fonctionné

- Attention à ne pas envisager des actions qui surchargeraient les bénévoles (trop peu de mobilisation citoyenne)
- La commune a voulu mettre en place un marché se déroulant toutes les trois semaines. Les commerçants n'ont pas répondu à la proposition
- Un service de repas préparés va se mettre en place